

**שירותי הכשרה לנהיגה ברכב מנועי בדרגה C1 (במשקל עד 12 טון)**

**ודרגה C (במשקל מעל 12 טון)**

**הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 4/2020**

**מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.**

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מכיל את התייחסות הרשות לשאלות שהועלו עלי ידי המציעים במסגרת הליך שאלות הבהרה.
2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.
3. מובהר למציעים כי מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז וכי **חובה** על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי הבהרה זו ולצרף את מסמכי הבהרה החתומים למסמכי ההצעה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
1	סעי' 5.4 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 4 מסמכי המכרז	נבקש לבטל את תנאי סף 5.4 מאחר ובתי ספר לנהיגה פטורים מרשיון עסק.	נפלה טעות בנוסח תנאי הסף ולפיכך נוסח תנאי סף 5.4 במכרז יבוטל ובמקומו יבוא תנאי סף בנוסח הבא: " 5.4. <b>רישיון עסק</b> : למציע או לקבלן המשנה מטעמו להפעלת המכללה לתעבורה רישיון עסק בתוקף כדיון, מטעם הרשות המקומית להפעלת המכללה לתעבורה."  שינוי זה נכון גם לאמור בנספח ח' – ניסיון המציע. <b>יש לבצע תיקון בטופס הצהרה המוגשת, באופן ידני</b> , בהתאם לנוסח לעיל.  יש לצרף את רישיון העסק של המציע או קבלן המשנה מטעמו.
2	סעי' 5.1 + 5.5 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 4 מסמכי המכרז	נבקש לשנות את תנאי הסף במכרז כך שיוכלו לגשת מציעים שהם מכללות ללימוד נהיגה עיונית שבבעלותן בתי ספר לנהיגה מעשית ולא לאפשר הפעלת קבלני משנה.  זאת על מנת לאפשר לרשות שליטה טובה יותר על הפרויקט כאשר הכתובת לפתרון בעיות תהיה אחת.	הבקשה נדחית.  אין שינוי בתנאי הסף האמורים.  המציע חייב להיות בית ספר לנהיגה מעשית והוא יכול להפעיל מכללה ללימוד עיוני בבעלותו או באמצעות קבלן משנה.  יודגש כי רק המציע הזוכה הינו הגורם אשר מולו תבצע הרשות התקשרות חוזית ותפעל מולו.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
3	סעי' 5.6 + 5.7 (תנאי סף מקצועיים)  עמ' 4 מסמכי המכרז	א. נבקש לקבל הבהרה האם המציע יכול להפעיל קבלני משנה שהם בתי ספר ללימוד נהיגה מעשי לטובת לימוד הנהיגה.  ב. האם ניתן להגיש הצעה בה רכבי לימוד הנהיגה הינם של קבלני משנה.	א. הבקשה נדחית. המציע לא רשאי להפעיל בתי ספר לנהיגה מעשית באמצעות קבלני משנה מטעמו במכרז זה. ניתן להשתמש בשירותי קבלן משנה אך ורק ללימודי נהיגה עיונית של מכללה מוכרת בפיקוח משרד העבודה.  ב. הבקשה נדחית. המציע במכרז רשאי להשתמש ברכבי לימוד נהיגה מעשית המשמשים את המציע בעסקו.
4	סעי' 5.6 + 5.7 (תנאי סף מקצועיים)  עמ' 4 מסמכי המכרז	נבקש לשנות את תנאי הסף כך שיתאפשר הגשת הצעות הכוללות רכבי לימוד נהיגה מעשית בני 9 שנים.	הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי הסף.
5	סעי' 8.2.2 (ערבות ביצוע)  עמ' 8 מסמכי המכרז	מבקש הבהרה ל"מימוש זכות ברירה" בנושא ערבות הביצוע.	מימוש זכות ברירה הינה האפשרות של הרשות להאריך את ההתקשרות לתקופות נוספות מעבר לתקופת ההתקשרות הראשונה. במימוש זכות הברירה רשאית ועדת המכרזים להתאים את סכום ערבות הביצוע לסכום ההתקשרות המוערך בתקופה זו.
6	סעי' 11 (העדר בלעדיות)  עמ' 11 מסמכי המכרז	נבקש לבטל את סעיף 11 להיעדר בלעדיות לזוכים במכרז.	הבקשה נדחית. הרשות תפעל מול הזוכים במכרז בהתאם לדין. הסעיף מקנה לרשות אפשרות לפעול מול ספקים אחרים במקרים בהם לא ניתן לפעול מול זוכי המכרז מכל סיבה שהיא.
7	סעי' 8 (ערבויות)  עמ' 7 מסמכי המכרז	א. נבקש להקטין את גובה ערבות ההצעה למכרז.  ב. נבקש לחלק את גובה ערבות הביצוע בין מפעיל המכללה ללימוד נהיגה עיוני לבין הספק הזוכה, מפעיל בית הספר לנהיגה מעשית.	הבקשות נידחות. אין שינוי בסעיף ערבויות. ערבות ההצעה וערבות הביצוע יוגשו על ידי המציע בלבד.
8	סעי' 2.5.5 (רישיון דרגת C (מעל 12 טון))  עמ' 36 נספח י"ב - מסמך תכולת העבודה	נבקש לקבוע כמות משתתפים מינימלי לקורס לימוד נהיגה עיוני ייעודי בהיקף של לפחות 25 משתתפים.	בהתאם לסעיף 2.5.5 במסמך תכולת העבודה: "כיתת לימוד תכיל בין 15-30 חניכים." הרשות תעשה כל מאמץ לפתוח כיתות לימוד בכמות חניכים בהתאם לאמור לעיל. <b>במקרים חריגים</b> הרשות תפנה לספק לצרף חניכים לקורסים לא ייעודיים לרשות.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
9	סעי' 3.7 + 3.8 (דרישות כלליות)  עמ' 38 נספח י"ב – מסמך תכולת העבודה	נבקש שינוי תנאי התשלום לספק כך שיתאפשר לשלם עבור החלק העיוני בהכשרה במקרים בהם החניך סיים את התהליך העיוני ונשר מהלימוד במסגרת ההליך המעשי מסיבות שאינן תלויות בספק.	הבקשה נדחית.  בהתאם לסעיף 3.7 לתכולת העבודה : "התשלום לספק כולל את כל ההכשרה על כלל היבטיה ורכיביה הנדרשים, עד לקבלת רישיון הנהיגה המבוקש עבור החניך, וזאת ללא קשר לכמות השיעורים והמבחנים הנדרשים לכל חניך..."  עם זאת בהתאם לסעיף 3.8 לתכולת העבודה : "במקרים חריגים בהם חניך פרש או הוחלט כי לא ניתן לסיים הכשרתו.....הנושא יובא לבחינה של ועדה מקצועית מטעם הרשות ..... אשר תעביר המלצתה לוועדת המכרזים."
10	סעי' 3.7 (דרישות כלליות)  עמ' 38 נספח י"ב – מסמך תכולת העבודה	נבקש לשנות את סעיף התמורה לספק כך שהתמורה תחולק ל-2 פעימות : 50% עם סיום החלק העיוני ו- 50% עם קבלת רישיון הנהיגה.  זאת במטרה לצמצם עלויות מימון של הספק לאורך תקופת ההכשרה.	הבקשה נדחית.
11	סעי' 4 (ארוחות וכיבוד)  עמ' 38 נספח י"ב – מסמך תכולת העבודה	נבקש לבטל את הדרישה מהספק לאספקת ארוחות וכיבוד.	הבקשה נדחית.